

# Communiqué de presse

Paris,  
Le 22 avril 2024

## Tous les acteurs de la Seine mobilisés pour une flotte 100% électrique !

A moins de quatre mois de la cérémonie d'ouverture des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, qui pour la première fois dans l'histoire se déroulera sur l'eau, HAROPA PORT et Voies navigables de France (VNF) dressent un premier état des lieux de la décarbonation du transport fluvial. Mobilisés depuis plusieurs années en faveur de la transition énergétique, l'ensemble des acteurs œuvrent sans relâche en faveur d'une flotte plus verte, en accélérant le déploiement de motorisations plus propres et le dispositif d'électrification des quais. Une transition énergétique de la flotte fluviale qui prendra encore plus l'ampleur dans les mois et les années à venir, puisque la majorité des bateaux-promenade fonctionneront avec des moteurs électriques.

### Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 : véritable accélérateur de la transition énergétique de la flotte fluviale

Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 représentent une formidable opportunité de valoriser les atouts du transport fluvial pour répondre aux enjeux écologiques et sociétaux, notamment grâce au déploiement de motorisations plus propres et à l'électrification des quais.

- **Déploiement de motorisations plus propres**

Un objectif ambitieux a été posé pour 2024, visant à **accélérer la transition énergétique de l'ensemble de la flotte fluviale**.

Dans le cadre de la cérémonie d'ouverture, près de **30 bateaux seront équipés de motorisations électriques ou hybrides thermique-électrique**. Pour atteindre cet objectif, VNF s'est fortement mobilisé avec ses partenaires (ADEME, la Région Île-de-France et HAROPA PORT) pour accompagner les entreprises via le **Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation**, dont l'enveloppe s'est en outre vue réhaussée de 5 millions d'euros de la part de l'Etat.

Cette trentaine de bateaux sélectionnés pour la cérémonie d'ouverture des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 fait partie d'une flotte parisienne qui comprend un total de **plus de cent cinquante bateaux commerciaux**.

A date, **20 projets de remotorisations** (rétrofit) et **11 constructions de bateaux verts neufs** sont concrétisés ou en cours.

Des projets qui, selon la **Communauté Portuaire de Paris (CPP)**, représentent un **investissement total de plus de 38 M€**, avec une **moyenne de 1,2 M€ par bateau**, soit 120% de leur valeur.

La priorité est donnée à la **remotorisation** (rétrofit) qui permet de conserver la flotte existante et d'en prolonger la durée de vie, ce qui a un véritable intérêt écologique, plutôt que de la remplacer par des constructions nouvelles.

**Les bateaux promenade** représentent **40% des projets de remotorisation**, (dont 60% en électrique et 40% en hybride), les petits bateaux de moins de 12 passagers 25% et les bateaux privés et les bateaux de travail 15%.

**Concernant la construction de bateaux neufs**, les petits bateaux représentent un peu plus de 82 % des projets contre 18% pour les bateaux privés (prestation de services, événementiel, traiteur...). L'essentiel de cette nouvelle flotte est réalisé **en électrique 63%, contre 27% en hybride et 9% en utilisant l'hydrogène**.

L'objectif est que **la majorité des bateaux du bief parisien** soit électrifiée à l'horizon 2037.

- **Accélération du développement du réseau de bornes électriques**

L'électrification des quais sur le bassin de la Seine représente un des grands chantiers du moment.

**Dans Paris**, certaines escales de transport de passagers sont déjà équipées comme celles du port de Grenelle qui accueillent 3 bornes destinées aux bateaux de passagers ; de même les bateaux de croisière avec hébergement dans Paris sont d'ores et déjà raccordés à quai au réseau électrique.

Sur tout l'axe Seine, **44 bornes électriques sont déjà installées sur les quais gérés par HAROPA PORT et par VNF**, permettant d'éviter 4 300 tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub> par an.

**D'ici fin 2024, ce sont 82 bornes supplémentaires** qui seront installées sur l'axe Seine et l'Oise mixant des bornes pour le fret (16A, 32A, 63A), la croisière (400A), l'hivernage (125A), ou encore l'animation et loisirs (125A). A horizon 2026, l'objectif est d'atteindre 132 bornes à quai sur le bassin de la Seine, pour répondre aux besoins des usagers. Ce projet d'équipement de bornes d'alimentation en eau et électricité, porté par VNF et HAROPA PORT, représente un investissement global de 9,2 millions d'euros, soutenu par l'Europe et la Région Ile-de-France.

Par ailleurs, dans la continuité de l'étude nationale « FLUENT » (pour FLUvial ENergie Transition), VNF pilote une étude prospective sur une offre d'avitaillement en carburants alternatifs à l'échelle de la vallée de la Seine (AviCafe), dont les résultats seront rendus publics en 2024.

## **Des dispositifs d'aide et de soutien aux compagnies**

La transition vers des motorisations plus vertes dans le secteur fluvial constitue **une démarche volontaire et collective unique en Europe**, qui participe à la transition énergétique et à la compétitivité de ce secteur. **Les acteurs du fleuve considèrent leur engagement dans cette transition comme une contribution significative à l'héritage des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.**

Le caractère collectif de la démarche d'accompagnement vers une transition énergétique de la flotte a permis d'initier **des solutions répliquables tant sur le plan juridique, technique que financier**, rendant possible ce qui ne l'aurait pas été à l'échelle individuelle, d'autant plus que les entreprises opérant des bateaux à Paris sont majoritairement des TPE – PME.

Ainsi par exemple, pour amortir les investissements liés au verdissement de la flotte, **HAROPA PORT** a mis en place un programme d'accompagnement de ses clients, permettant aux bateaux passagers de voir leurs conventions d'occupation temporaires prolongées sous réserve qu'ils s'engagent à **basculer vers l'hybridation ou l'électrification complète de leur flotte** avec au moins **un bateau réalisé d'ici le 1<sup>er</sup> juin 2024**. Ce sera le cas pour Vedettes de Paris qui signera un avenant dans ce sens, tout comme Vedettes du Pont Neuf.

De son côté, **VNF**, via le Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation (PAMI), dont l'objectif est d'aider les exploitants de bateaux de transport de marchandises et de passagers (artisans et armateurs) à adapter leur flotte fluviale aux exigences environnementales (économies d'énergie, motorisations plus écologiques...) aide au financement de cette transition, notamment vers l'électrique. Ce dispositif d'aides a permis d'accroître la performance environnementale de la flotte, grâce un investissement d'environ **30 millions d'euros** (et près de 240 millions d'euros investis par la profession). Depuis 2013, VNF a accompagné la **création de plus de 120 entreprises** (8% de l'offre de cale en tonnage et 20% en nombre d'entreprises de transport) et permis de **remplacer près de 200 moteurs**, dans une logique de réduction des émissions de gaz à effet de serre.

**La Communauté Portuaire de Paris** (CPP) accompagne quant à elle les entreprises volontaires dans la transition énergétique de leur flotte, dans la définition et la concrétisation de leur projet et en épaulant les porteurs de projets dans leurs demandes d'aides (PAMI, certificats d'économie d'énergie – CEE, etc.). La CPP a également mis en place un écosystème favorable aux projets de verdissement, avec des plateformes d'investissement permettant de faciliter le déploiement des motorisations propres, avec une approche forfaitaire d'accompagnement technique par des assistants à maîtrise d'ouvrage (démarche étendue au niveau national via le programme ReMoVe - Report Modal & Verdissement), ou encore avec la mise en place de Certificats d'Économies d'Énergie (CEE) finançant les projets.

---

*« Les Jeux sont un formidable booster environnemental de l'axe Seine. Ils nous permettent d'accélérer le verdissement de la flotte fluviale : l'ensemble des bateaux-promenade, qui ont transporté 9,5 millions de passagers en 2023, fonctionnera ainsi grâce à des moteurs électriques d'ici 2037 ! A plus court terme, nous sommes donc pleinement mobilisés avec tous les acteurs de l'axe Seine pour assurer le fonctionnement d'une 30ème de bateaux électriques qui défilent lors de la cérémonie d'ouverture »,* explique **Antoine Berbain**, Directeur général délégué de HAROPA PORT.

---

---

*« Les Jeux de Paris 2024 sont une opportunité unique de valoriser les atouts du transport fluvial pour répondre aux enjeux écologiques et sociétaux, grâce au déploiement de motorisations plus propres, au développement de la logistique urbaine fluviale, aux nouvelles offres de services fluviaux pour réduire les consommations d'énergie, ou encore à la modernisation du réseau fluvial. Dans la dynamique d'innovations portée par VNF, nous sommes pleinement mobilisés pour accompagner la filière dans le verdissement de la flotte fluviale »,* rappelle **Stéphane Bousquet**, Directeur territorial de VNF sur le Bassin de la Seine et la Loire aval.

---

---

*« Nous sommes très fiers d'arriver à la concrétisation de cette démarche collective, unique en son genre, qui marque l'engagement des armateurs parisiens d'être toujours à la pointe en matière d'écologie »,* souligne **Olivier Jamey**, Président de la Communauté Portuaire de Paris (CPP).

---

---

*« L'axe Seine devient le laboratoire de la transition énergétique du transport fluvial en France, une transition qui se propage dans la logistique et sur l'ensemble des bassins de navigation. Initiée par les compagnies, portée par l'élan des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, mis en œuvre par un collectif d'acteurs publics et privés, la transition énergétique à l'œuvre dans le transport fluvial surpasse déjà les initiatives par ailleurs en cours dans le monde de la mobilité »,* complète **Didier Leandri**, président délégué général d'Entreprises fluviales de France (E2F).

---

---

### **A propos de HAROPA PORT**

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 660 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m<sup>2</sup> d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 102,2 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

---

---

### **À PROPOS DE VNF**

Voies navigables de France (VNF) est un établissement public opérateur de l'Etat en charge de la transition écologique dans le fluvial. Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et répond à plusieurs usages : environnementaux, sociaux et économiques. Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement. Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques : fret bas carbone et tourisme durable. [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

---

---

### **A propos de la Communauté Portuaire de Paris (CPP)**

La Communauté Portuaire de Paris (CPP) est l'association des professionnels de la Seine et des canaux à Paris et en amont, en Ile-De-France.

Fondée en 2015, la CPP regroupe plus de 130 membres allant des bouquinistes aux Bateaux Mouches, en passant par les restaurants, boîtes de nuits, cimentiers ou industriels.

La CPP se concentre autour de trois priorités :

1- La Transition Énergétique des flottes

2- La mixité des usages (usages industriels et récréatifs aux mêmes lieux à des moments différents)

3- La Logistique urbaine

La Transition Énergétique occupe le cœur des actions de la CPP qui a coordonné la démarche parisienne et l'a initiée par des études menées à l'échelle d'un groupe pilote représentatif de la flotte commerciale. La CPP exerce aujourd'hui des responsabilités de coordination de la transition du secteur au niveau national via le programme REMOVE, en partenariat avec Entreprises Fluviales de France.

---

---

### **À propos d'E2F**

Entreprises fluviales de France (E2F) est une organisation professionnelle représentative au niveau national, reconnue par le ministère des Transports, fédérant les transporteurs fluviaux français. La Fédération réunit toutes les familles professionnelles du transport fluvial : artisans bateliers, armateurs, opérateurs en compte propre, transporteurs de passagers, croisiéristes, péniche hôtels.

---

### **Contacts presse :**

HAROPA PORT - Cécile Denis, 06 07 29 73 68 – [cecile.denis@haropaport.com](mailto:cecile.denis@haropaport.com)

VNF - David Gersen, 07 60 04 05 20 – [david.gersen@vnf.fr](mailto:david.gersen@vnf.fr)

Paris 2024 - Alexandra Foucaud - [AFoucaud@paris2024.org](mailto:AFoucaud@paris2024.org)