

HAROPA PORT développe son offre ferroviaire



**Nouvelles liaisons
ferroviaires et renforcement
de fréquences**

HAROPA PORT développe son hinterland et confirme son ambition de contribuer à la décarbonation des chaînes logistiques.



Première ligne ferroviaire conventionnelle à Bruyères-sur-Oise

Deux premiers convois de granulats en provenance des Hauts-de-France ont été réalisés en mars et avril dernier, chacun composés de 22 wagons-trémies pour un tonnage de plus de 1 500 tonnes.

L'opérateur de fret ferroviaire DB Cargo France a déjà programmé une quinzaine de convois sur l'année.

►► Récemment modernisée, la nouvelle plateforme trimodale de Bruyères-sur-Oise dispose désormais de deux voies de 390 mètres, aptes à traiter des trains du transport combiné.



Nouvelle ligne ferroviaire conventionnelle à destination de Gennevilliers

Démarrage d'un service hebdomadaire de transport de ciment en provenance de la région de Nancy. Composé de 28 citernes, le convoi arrive tous les vendredis sur la plateforme portuaire de Gennevilliers, la plus grande plateforme multimodale d'Ile-de-France.

Ce nouveau trafic est organisé par le commissionnaire de transport SATM, filiale du groupe VICAT.



Augmentation des fréquences sur l'offre conteneur existante

- 2^{ème} rotation hebdomadaire sur le service ferroviaire Delta Rail entre la plateforme multimodale du Havre et Chalon-sur-Saône, depuis mai 2022.
- Lancement de 2 rotations supplémentaires sur le service ferroviaire Naviland Cargo entre Le Havre et Lyon-Vénissieux, la fréquence de ce service passant ainsi à 7 allers/retours par semaine.

►► Le développement de ces 2 liaisons s'inscrit dans le cadre du dispositif commercial d'incitation au report modal mis en place par HAROPA PORT dès 2021.

La création de ces nouvelles offres et l'augmentation des fréquences de services existants traduisent l'intérêt des modes massifiés pour le conteneur comme pour le conventionnel.

"Le fret ferroviaire représente un enjeu de compétitivité avec de plus en plus de solutions massifiées et fiables pour l'acheminement des marchandises. Nous voulons passer de 4 à 8 % dès 2025 la part des conteneurs transportés par voie ferrée et étendre ainsi notre hinterland au-delà de l'Ile-de-France, sur l'ensemble du territoire national et plus loin encore vers l'Europe. C'est un élément-clé de notre plan stratégique."

Antoine Berbain, Directeur général délégué en charge de la multimodalité

►► Pour en savoir plus, retrouvez l'intégralité de [l'offre ferroviaire HAROPA PORT](#)

